

Trimestriel - 2020 - Jan.-fév.-mars. - Éditeur responsable: Tanguy Vandeplass - "Coordination-CRH" ASBL - Avenue Gevaert, 22 bte 2, 1332 GENVAL - Dépôt Mass Post Waive, N° d'attribution: P911646



LA MOBILITÉ RURALE

Quelques pistes D'AVENIR

NOUVELLES DU SECTEUR

Le forum du partenariat

Organisé le 31 janvier 2020 à la Bourse de Namur, cet événement sera dédié au développement de partenariats. Il a pour but de réunir des acteurs du secteur jeunesse, mais également d'autres secteurs du monde associatif afin de favoriser leur rencontre.

Encourager la coopération et les partenariats et impulser les synergies entre les différents secteurs associatifs : tels sont les défis que se lance la Coordination-CRH ! Le secteur jeunesse ne serait-il pas plus fort en se serrant les coudes ? Ne gagnerait-il pas à créer des ponts avec les autres secteurs en mettant à profit les compétences et expertises de chacun ?

L'ÉVÈNEMENT EN QUELQUES LIGNES :

La matinée sera rythmée par des ateliers qui présenteront des partenariats classiques, novateurs ou insolites. Ces ateliers porteront sur des thématiques variées (handicap, développement durable...). Une conférence sur la construction de partenariat (intra et intersectoriels) sera également présentée par Anne-Marie Dieu, Directrice de recherche et Coordinatrice à l'Observatoire de l'enfance, la jeunesse et l'aide à la jeunesse. Et enfin, notre Ministre de la Jeunesse, Valérie Glatigny, nous fera l'honneur de prendre la parole.

L'après-midi commencera par un spectacle d'improvisation mené par la FBIA (Fédération Belge d'Improvisation Amateur) qui résumera les ateliers présentés durant la matinée. Ensuite, place au « speed meeting » et au drink de clôture ! Ils vous donneront l'opportunité de vous rencontrer un court moment et de présenter vos idées de projets pour déboucher éventuellement sur la création de partenariats.

LISTE DES ATELIERS :

Première séance :

- 1. NOE/NOAH - un réseau partagé de reconnections écologiques innovantes et citoyennes en Grande Région**, présenté par le Domaine de Pologne.
- 2. Comment impliquer des jeunes dans des**

projets à court terme ?, présenté par le Centre "Logic'ados."

- 3. Dynamic mapping, un outil pour gérer des partenariats**, présenté par ECYC - European Confederation of Youth Clubs.
- 4. Réseau d'Échanges de Savoirs (RES) entre acteurs du secteur jeunesse**, présenté par Cocréative.
- 5. Comment impliquer des jeunes à moindres opportunités dans des projets européens ?**, présenté par le SVI Asbl - Service Volontaire International.
- 6. L'agriculture bio avec des jeunes porteurs de handicap. Utopie ou réalité ?**, présenté par Proxial.

Deuxième séance :

- 1. Gestion d'un chantier avec les Compagnons Bâisseurs et création d'un espace vert dans un centre Fédasil**, présenté par le Domaine de Mozet Belgique.
- 2. Développement d'un réseau d'alimentation durable au sein de la commune de Stoumont**, présenté par la Ferme d'animation Le Fagotin.
- 3. Égalité des chances en milieu populaire**, présenté par la Fcjmp Asbl (Fédération des Centres de Jeunes en Milieu Populaire).
- 4. Comment impulser une dynamique de transition pour des écoles plus durables en collaboration avec le secteur associatif ?**, présenté par COREN asbl.
- 5. Efficacité ou efficience ? Bienvenue dans les coulisses des Rencontres de l'ErE (Education relative à l'Environnement)**, présenté par le Réseau IDée asbl.
- 6. La valisette #bientraitance – une collaboration fructueuse entre plusieurs OJ**, présenté par Le Patro et Résonance Asbl.

SOMMAIRE

L'ÉDITO

- 2 NOUVELLES DU SECTEUR
- 4 NOUVELLES DES CENTRES
- 6-8 LE DOSSIER:
*LA MOBILITÉ DANS
TOUS CES ÉTATS*
- 10 OUTILS PÉDAGOGIQUES
- 11 WEB UTILE
- 12-13 ÉCHOS DES RÉUNIONS
- 14 AGENDA
- 15 LE PROUST

CRH&co est édité par la

**Coordination de Centres de Rencontres et
d'Hébergement ASBL**

Avenue Gevaert 22, bte 2, 1332 Genval
BELGIQUE

02/354.26.24

N° d'entreprise : 0826.973.302

RPM, Brabant Wallon

www.coordination-crh.be

coordination@coordination-crh.be

Editeur responsable :

Tanguy Vandeplass

Avenue Gevaert, 22, bte 2,
1332 Genval.

Comité de rédaction :

L'équipe et

les membres de la Coordination-CRH

Mise en page et graphisme :

Alain Muyshondt

Crédits photos :

[Pixabay.com/Creative Commons CC0](https://pixabay.com/Creative Commons CC0)

Conformément à l'article 4 de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, nous informons nos lecteurs que la Coordination-CRH gère un fichier comportant les noms, prénoms, adresses et éventuellement les professions des destinataires du magazine. Ce fichier a pour but de répertorier les personnes susceptibles d'être intéressées par les activités de la Coordination-CRH et de les en avvertir. Vous pouvez accéder aux données vous concernant et, le cas échéant, les rectifier ou demander leur suppression en vous adressant à la Coordination-CRH. Ce fichier pourrait éventuellement être communiqué à d'autres personnes ou associations poursuivant un objectif compatible avec celui de la Coordination-CRH.



Vers une nouvelle MOBILITÉ ?

Impossible de le nier, la mobilité représente un enjeu majeur pour les décennies à venir. Nous devons tous, individus et politiques, nous mobiliser (sans mauvais jeu de mots) et faire des efforts. Quelles sont les alternatives pour le citoyen lambda qui ne possède pas de véhicule à partir du moment où le 20^e siècle a tout œuvré pour privilégier le développement de la voiture personnelle ? Comment les jeunes peuvent-ils se déplacer aujourd'hui sans vider leur portefeuille ou celui de leurs parents ? Comment, en milieu rural, peuvent-ils accéder à des activités culturelles et de loisirs sans utiliser la reine à quatre roues ? Nous espérons trouver quelques pistes dans la Déclaration de politique régionale pour la Wallonie 2019-2024. De prime abord, le Gouvernement souhaite favoriser systématiquement les modes de déplacement dans l'ordre suivant : marche à pied, vélos et micromobilité douce, transports publics, transports privés collectifs (taxis, voitures partagées, covoiturage) et enfin individuels. Concernant les jeunes, ils ne seront pas les grands oubliés de la mobilité puisque notre nouveau gouvernement compte mettre progressivement en œuvre la gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans. Il portera également une attention particulière à l'élaboration de plans de déplacements pour les grands événements et rassemblements (sportifs, culturels, festifs ou autres) dont les jeunes sont particulièrement friands. Tout cela est finalement assez encourageant !

Ana Etxaburu

Coordinatrice de la Coordination-CRH ASBL

NOUVELLES DES CENTRES

L'AUTOMNE EN FÊTE AU DOMAINE DE MOZET

Cette année encore, le domaine de Mozet a revêtu ses plus belles couleurs pour son désormais traditionnel weekend de l'Automne en Fête. Petits et grands ont pu goûter aux joies des activités de plein air auprès des animateurs et notamment s'intéresser aux jardins sans pesticides avec Adalia; s'initier au débardage avec Martial Wuyts et son cheval, découvrir le domaine auprès d'un animateur lors d'une balade; réaliser un bricolage nature; découvrir le Land-art; participer à un escape game; remonter le temps et se retrouver en plein Moyen Âge, tester les machines de sièges et assister à un combat médiéval; se balader à la lumière des flambeaux le samedi soir. Le dimanche, le public a pu visiter le village de Mozet au rythme des tracteurs de Jean Marie Prégardien, et découvrir l'univers musical de Sergio Dieudonné.

Certains des exposants proposaient également de confectionner soi-même son projet comme Alain Delahaie, et ses sous-plats au profit des villages victimes du tremblement de terre de 2015 au Népal; Guillaume Bottin, et ses stylos en bois tournés sur place; Pascal Marteleur, de Recup'hérons, et ses objets récup'.



Les artisans étaient nombreux à participer à la fête, offrant un large panel de découvertes au public: objets zéro déchet, écharpes, bijoux, vannerie, photophores, savons, créations en papier...

Enfin, les producteurs locaux ont pu faire découvrir leurs produits et leur savoir-faire dans une ambiance conviviale.

Comme les autres années, la météo a permis de profiter des derniers rayons de soleil de la saison, assurant la réussite de l'événement. Cerise sur le gâteau, la déco «courage» a été redistribuée à une association, permettant de réaliser de la soupe au profit des bénéficiaires.

LES JEUNES EN PLEINE NATURE

En ce début du mois d'octobre, le centre de rencontres et d'hébergement Arc-en-Ciel «La Ferme» a accueilli l'école Ouverte d'Ohain pour un séjour pédagogique de 4 jours. Les élèves ont pu découvrir différents intervenants de la filière bois. Au programme: découverte de la forêt de la Vallée de Rabais, rencontre et démonstration de débardage avec un cheval de trait, manipulation d'ânes avec leur partenaire l'Asinerie de l'O pour découvrir la traction animale, feu de camp dans la prairie avec le bois acheminé, rencontre avec un luthier du village voisin et visite de son atelier, fabrication de nichoirs et mangeoires à oiseaux en bois recyclé. Beaucoup de belles découvertes et d'apprentissages pour les enfants accueillis!

Une autre belle action: les jeunes de l'IPPJ de Wauthier-Braine sont venus donner un coup de main dans le potager. Ils ont arraché les derniers plans séchés et ont nettoyé chaque carré et bac du potager. Armés de bêches, binettes, pelles et seaux, les jeunes ont désherbé, bêché et nettoyé l'ensemble du potager. Les stolons des fraisiers ont été coupés et le compost enrichi en mauvaises herbes. A la fin de la journée, le jardin était parfaitement propre! Il est maintenant prêt pour l'hiver. Merci à eux!

LORYHAN VIT À DU 1000KM/H

Du 2 au 12 septembre, le Centre Loryhan a organisé son premier échange culturel international qui a d'ailleurs été couronné par une magnifique chanson. Via ce projet, ils ont souhaité transmettre un message de sensibilisation en exposant tous les problèmes écologiques que l'Humanité rencontre aujourd'hui. La chanson qu'ils ont créée se présente donc sous forme d'avertissement. «*Nous devons prendre soin de notre environnement et être plus écologiques sinon les répercussions seront tragiques et la race humaine disparaîtra.*»

Ensuite, de manière plus succincte:

- Entre septembre et décembre, nous avons vécu huit projets de Classes découvertes aussi riches que multiples! Avec l'une de ces organisations, nous avons décidé de poursuivre



l'aventure avec la création d'une comédie musicale...

- Avec un groupe de 40 personnes, nous avons participé à la semaine du commerce équitable en proposant un déjeuner avec animation autour de cette thématique.
- Notre responsable des projets interculturels a participé à un séminaire en Autriche en vue de prochains échanges avec différents partenaires de la Grande Région.
- Nos soirées jeu de société ont rencontré un franc succès au centre Loryhan, tout comme à la Poulie (lieu de culture et de loisir) à Bouillon. Ce fut l'occasion de mixer les publics du centre avec les jeunes de Bouillon.
- Le 15 décembre, nous avons participé à la veillée de Noël organisée autour du four à Pain de notre village.

L'ÉQUIPE DU DOMAINE DE PALOGNE À VÉLO

Au Domaine de Palogne, une nouvelle initiative, à la fois écologique et conviviale, a été instaurée il y a quelques mois en faveur d'une mobilité douce. Des vélos (VTT électriques et



classiques) ont en effet été mis à disposition des membres de l'équipe afin de pouvoir effectuer les trajets réguliers entre les sites du Musée de la Bouverie, de la Ferme de Palogne et du Château Fort de Logne. L'occasion de profiter de la nature, de tester le matériel (le Domaine propose à la location 180 vélos) et d'avoir une alternative à la voiture!

LA PRAIRIE

Les événements défilent à La Prairie. En septembre, la fête du Potiron a ponctué de très belle manière les projets d'été consacrés «aux petits gestes aux belles conséquences». Un village associatif regroupant différents acteurs mouscronnois (Repair Café, Collectif Zéro Déchet, Oxfam, Eco-Vie...) y a d'ailleurs fait la part belle aux éco-gestes. Le CEC a, quant à lui, exposé les œuvres réalisées avec des matériaux de récupération durant tout l'été. Il s'agissait essentiellement de sculptures/stabiles, petites et monumentales, qui habillent encore aujourd'hui le terrain situé sur les hauteurs de la ferme.

L'été a ensuite laissé place à l'automne et à ses stages consacrés notamment à la cuisine (de saison évidemment) et au Land Art.

Et puis arrive déjà l'hiver! L'équipe s'est affairée à préparer son



traditionnel «Noël à la ferme» qui a eu lieu le dimanche 15 décembre. Comme chaque année, la ferme d'animation y proposera un après-midi de fête pour préparer Noël en famille: ateliers artisanaux, spécialités de Noël, contes et crèche vivante... Il y en aura pour tous les goûts.

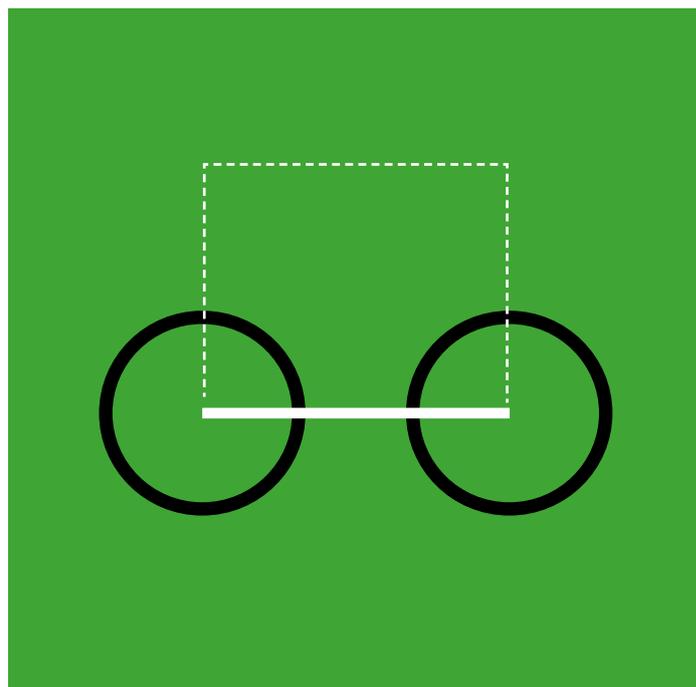
La fin d'année a été ponctuée par les stages de Noël et de Nouvel-An. Et en marge de ceux-ci, des animations à vivre en famille furent également proposées durant toute la période de vacances... Bref, il y a toujours de quoi faire à La Prairie!

LE DOSSIER

La mobilité dans tous ces états

La mobilité en zone rurale constitue un réel défi pour l'avenir ! Elle doit être repensée et réinventée. Il n'y a pas de recettes miracles, ni de solutions toutes faites. Cette mobilité du futur ne sera pas uniquement faite de voitures « vertes » avec des carburants tout propres ou de voitures partagées, de transports en commun, de vélos ou de marche à pied, de télétravail, etc. Aucune de ces initiatives n'apportera l'unique solution. Par contre, réunies ou assemblées, elles apporteront un modèle de mobilité sans doute plus complexe, mais surtout plus efficace que ce que l'on connaît actuellement. Selon une étude de l'IBSR (Institut Belge pour la Sécurité Routière), *près de la moitié des 16-34 ans opte pour des modes de déplacement alternatifs et sont à la recherche d'une solution de mobilité*¹. Dira-t-on encore un jour « En voiture, Simone ! » ?

La mobilité en milieu rural, du fait de l'éloignement des centres d'activités et de la faible densité de l'habitat, répond plus difficilement aux besoins de la population qu'en milieu urbain. Les possibilités de transports en commun sont plus faibles. Les trains offrent peut-être un « large réseau », encore faut-il



parvenir à rejoindre la gare si l'on ne possède pas de voitures. Les bus, souvent contraints de serpenter entre de nombreux villages éloignés, sont malheureusement peu attractifs et répondent difficilement aux besoins de déplacements diffus. Le vélo, quant à lui, reste assez marginal pour les déplacements professionnels ou en famille. Cette situation affecte principalement les personnes non motorisées, les personnes âgées, les personnes en situation de précarité sociale et économique, les enfants et adolescents et les personnes à mobilité réduite. Finalement, une part non négligeable de la population.

UNE FICTION TRÈS CONCRÈTE

C'est l'histoire d'une jeune maman qui a deux enfants. Elle souhaiterait les inscrire au stage "Apiculture et nature" proposé par le CRH Domaine de Mozet. Elle vit dans un appartement à Havelange, à 25 kilomètres de Mozet. Si elle possédait une voiture, le trajet ne lui prendrait qu'une bonne vingtaine de minutes. Malheureusement, son compagnon utilise l'unique véhicule familial. Elle s'est donc renseignée pour faire le trajet en transports en commun. Résultat des courses : le meilleur itinéraire lui prendrait plus de deux heures... À pied, c'est évidemment impensable. À vélo, cela ne durerait qu'une heure et demi (avec des conditions optimales). Elle pourrait louer une voiture, mais elle n'a pas les moyens. Voici donc la situation. Elle n'a trouvé aucune solution et se voit donc dans l'impossi-





bilité d'inscrire ses enfants à ce stage dont ils rêvent tant. Cette histoire est fautive, mais les temps de parcours, eux, sont bien réels...

LES GRANDS ENJEUX ACTUELS DE MOBILITÉ²

Trois grands enjeux vont conditionner l'évolution de la mobilité dans les prochaines années. Tout d'abord, en toile de fond, **il y a la crise environnementale liée aux changements climatiques**. Le milieu rural est concerné puisque la congestion se propage partout, parfois même au cœur des petites villes situées en milieu rural. Ensuite parce que la congestion des centres urbains est pénalisante pour tous les utilisateurs des centres villes, y compris ceux qui proviennent de la campagne.

Un deuxième enjeu qui risque de perturber nos habitudes de mobilité dans les années à venir, c'est **la fin du pétrole bon marché**. Or, nous sommes fortement dépendants du pétrole pour nous déplacer. Cette dépendance est d'autant

plus grande en milieu rural. Les dépenses consacrées aux transports varient très fort selon que le citoyen habite le centre ou la périphérie. On doit craindre qu'avec un renchérissement inévitable et important des énergies fossiles, certaines catégories de personnes ne puissent plus supporter les charges liées à l'habitat en zone suburbaine ou rurale.

Le troisième grand enjeu auquel nous devons faire face est **la croissance de la demande de mobilité**. Nous nous déplaçons plus, plus loin et plus souvent, que nos parents et grands-parents, et sans doute moins que nos enfants. Cette croissance de la mobilité est due aux facilités de déplacement offertes par la voiture, et à la dispersion des activités.

UN P'TIT TOUR DU CÔTÉ DE LA RÉGION WALLONNE

En Belgique, notre « lasagne institutionnelle » ne favorise malheureusement pas la cohérence au niveau de la politique de mobilité. Les compétences en cette matière sont en effet partagées entre

l'Etat fédéral, les Régions, les Provinces et les Communes. Cependant, afin d'améliorer la mobilité, la Région wallonne met en place de nombreux outils tels que le plan communal de mobilité, la formation de conseillers en mobilité, la création de leur réseau, une typologie des initiatives de mobilité rurale alternatives³, des plans de mobilité transfrontaliers, les plans de déplacement entreprise, les plans de mobilité des zones d'activité (PMZA), les crédits d'impulsion, les fonds structurels européens. Il en existe beaucoup⁴...

Le plan communal de mobilité est un outil de gestion de la mobilité durable au niveau communal. Il permet d'appréhender les problèmes de mobilité et de proposer les actions nécessaires dans les communes wallonnes. Par exemple, l'offre aux usagers des billets combinés (Train-TEC ou TEC-taxi), la gratuité des bus, le ramassage scolaire grâce à des partenariats publics et privés, etc. Majoritairement, ces actions favorisent ce que l'on appelle l'intermodalité. Nous en parlerons plus loin...

LE DOSSIER (SUITE)

Le Conseiller en Mobilité (CeM) est un relais, un lien entre les acteurs concernés par la problématique de la mobilité (responsables politiques, services techniques, associations, usagers...) au sein d'une commune, d'une administration ou d'un autre organisme. Une formation spécifique est organisée et permet d'obtenir le titre de CeM. Afin de les appuyer dans leurs activités quotidiennes, un réseau a été mis en place et propose une série de services et outils qui s'inscrivent dans la continuité de la formation: des publications, un centre de documentation, des colloques...

VERS UNE MOBILITÉ DURABLE⁵

La mobilité durable est une politique de transport qui cherche à concilier l'accessibilité, le progrès économique et les objectifs écologiques dans un aspect durable. Pensons solutions!

LES CARBURANTS ALTERNATIFS

En 2013, 79% des Wallons⁶ utilisaient la voiture comme mode de déplacement pour se rendre au travail. Face à ces chiffres, il semble logique de vouloir la rendre « plus verte ». L'hydrogène, l'air comprimé, l'eau, les huiles végétales, les algues marines, tous ces carburants existent et ne devraient pas être balayés par l'empire du pétrole. « *Rappelons au passage une petite chose. Rudolf Diesel a conçu le moteur diesel pour qu'il fonctionne à l'huile végétale et non avec du mazout! C'est l'industrie pétrolière qui a transformé et bricolé le pétrole pour qu'il puisse fonctionner dans les moteurs diesels* »⁷. Evidemment, obliger les constructeurs automobiles à stopper la production de voitures à essence ou au diesel reste très compliqué à plusieurs niveaux. Cela dit, même si nous trouvions un carburant totalement « propre », les prob-

lèmes d'embouteillages existeraient toujours.

PARTAGE DE VOITURES

Face aux différents problèmes liés à la consommation de carburant (coût, empreinte écologique, embouteillages, etc.), de nombreux citoyens ont décidé de partager leur véhicule, soit via des initiatives commerciales (Cambio, DriveNow, Wibee...) soit via des plates-formes citoyennes (Caramigo, BlaBlaCar, Kowo, Tapazz...). La navette entre collègues et l'auto-stop demeurent probablement des formes de covoiturage qui comptent encore de nombreuses initiatives.

UN VÉHICULE EN SOLO

Pour de courtes distances, le vélo (pourquoi pas électrique), le scooter électrique ou les « mini voitures » sont des alternatives intéressantes. Le gros avantage des véhicules légers est de consommer moins d'énergie et d'utiliser également moins d'espace au sol qu'une voiture traditionnelle. Toutefois, il leur manque souvent des infrastructures adaptées. Est-ce pour autant un argument pour ne pas évoluer?

LES SEL OU LE TAXI SOCIAL

Dans un autre domaine, les SELs (systèmes d'échange local) peuvent également être une solution. Dédiés à l'échange de services et de savoir-faire, les participants au SEL peuvent proposer à leur communauté un trajet en voiture pour faire des courses, aller au parc à conteneurs, se rendre à un rendez-vous médical... La liste des SELs en Belgique francophone est disponible sur <http://sel-lets.be/>.

Les taxis sociaux sont principalement à destination des personnes âgées, isolées, à mobilité réduite, présentant des difficultés financières, bénéficiant du reve-

nu d'intégration sociale, sans moyen de transport personnel, connaissant des difficultés passagères de transport... et souvent encadrés par des CPAS (mais pas uniquement), ils permettent de se déplacer en taxi à des tarifs très avantageux.

RESTER CHEZ SOI!

Le télétravail permet de rester chez soi plutôt que d'aller au bureau. D'un point de vue mobilité, c'est intéressant pour désengorger les voies d'accès de certains centres aux heures de pointes. D'un point de vue environnemental, cela peut être un bénéfice également, si du moins le fait de chauffer votre maison pour rester y travailler n'a pas un impact plus important que le fait de vous déplacer. Il faut également le consentement de la Direction et que l'absence physique ne soit pas pénalisante pour le travail en équipe.

LE TRANSPORT COLLECTIF



Nous ne détaillerons pas ici les transports en commun (TEC et SNCB), en général bien connus de la population et que l'on souhaiterait plus nombreux avec un réseau recouvrant mieux les zones rurales.

Pointons néanmoins le Flexitec de la zone Namur-Luxembourg des TEC wallons, qui permet de compléter l'offre des TEC en milieu rural. Les transports collectifs constituent une véritable solution d'avenir en termes de pollution et de congestion.

L'INTERMODALITÉ, CE GRAAL

Pour convaincre les citoyens d'utiliser davantage les alternatives à la voiture, le Gouvernement soutiendra significativement les connexions entre les divers moyens de transport et la coordination entre opérateurs de transport. Il s'inscrit clairement dans la promotion d'une mobilité intermodale et multimodale. Ce nouveau modèle de mobilité consiste à intégrer différents modes de transport – transport public, automobile, vélo, marche à pied, etc. – en un seul système qui est à la fois efficace, facilement accessible, abordable, sûr et écologique⁸.

L'intermodalité se met en place, lentement, certes, mais sûrement. La SNCB, la STIB, le TEC et De Lijn sont aujourd'hui coordonnés avec la carte MOBIB. De même les horaires de la SNCB sont censés, entre autres, favoriser l'utilisation intégrée du train et des TEC par des horaires compatibles. On pourrait également citer la présence de stations Cambio à proximité des gares, la location de vélos via la SNCB, le développement des vélos pliants que l'on peut emporter gratuitement dans le train etc. Soyons réalistes, nous ne sommes encore qu'aux balbutiements de cette révolution intermodale. Le chantier est encore énorme.

UN OUTIL DE CENTRALISATION DES INFORMATIONS

Une solution qui plairait à plus d'un serait d'avoir un lieu qui rassemble/centralise et actualise toutes les informations utiles en partant des outils déjà existants: Info TEC, portail mobilité du SPW, Damier, Mu-

tuelles, Altéo, etc. Cet outil de centralisation de l'information ne devrait pas être un simple recensement ou annuaire. Il s'agirait de créer un portail d'information internet pour savoir comment se rendre d'un point A à un point B en intégrant dans la solution la multitude de possibilités existantes. Le moteur de recherche ne proposerait pas uniquement les solutions transports en commun mais bien les différentes initiatives alternatives existantes pour le trajet en question. Les exemples de DAMIER, de Mobilesem et de ComOn méritent d'être étudiés et multipliés.

ÉDUCER À LA MOBILITÉ CITOYENNE

Enfin, il semble essentiel de développer une sensibilisation et une éducation à la mobilité citoyenne dès le plus jeune âge. Il serait dès lors nécessaire d'intégrer la mobilité dans le cursus scolaire ou extrascolaire, avec, des cours et animations pour apprendre à mieux rouler à vélo, à connaître le code de la route, les impacts de la mobilité sur l'environnement, pour développer l'intermodalité, etc. En dernière année, une formation au permis de conduire théorique devrait également être dispensée tout en cadrant cette formation dans une éducation à l'utilisation rationnelle de la voiture et en l'accompagnant d'une formation à la mobilité citoyenne.

La mobilité en zone rurale restant plus compliquée qu'en ville, il est primordial d'accompagner les jeunes « ruraux » dans l'apprentissage de leur mobilité. Il est primordial qu'ils puissent avoir accès à des activités culturelles et de loisirs. Les Centres de Rencontres et d'Hébergement et les Centres de Jeunes pourraient être ces lieux. Encore faudrait-il les rendre plus accessibles pour ceux qui ne possèdent pas de voitures et qui habitent des coins plus reculés. Quoi qu'il en soit, l'intermodalité a de beaux jours devant elle!



NOTES:

1-<http://www.ecoconso.be/fr/La-mobilite-de-demain-est-deja-la#renvoi13>

2-http://www.saw-b.be/Publications/Rapport_IMRA_Final.pdf

3-http://mobilite.wallonie.be/files/eDocsMobilite/politiques%20de%20mobilite%20a9/mobilite%20a9%20rurale/7_%20CARTE%20initiative_objectif_sans_GAL_V1_02-04-13.pdf

4-Plus d'informations sur <http://mobilite.wallonie.be/home/outils/plans-de-mobilite.html>

5-<https://www.ecoconso.be/fr/La-mobilite-de-demain-est-deja-la>

6-http://mobilite.wallonie.be/files/eDocsMobilite/Centre%20de%20doc/sondage_dedicat_aout2013.pdf

7-<http://www.fiches-auto.fr/articles-auto/consommation/s-1004-carburants-alternatifs.php>

8-https://www.wallonie.be/sites/default/files/2019-09/declaration_politique_regionale_2019-2024.pdf



LES OUTILS PÉDAGOGIQUES

→ "LE CARBOGRAMME"

Le « Carbogramme » est un outil destiné à visualiser l'empreinte carbone que génère un ensemble de personnes lorsqu'elles se déplacent. Il se présente sous la forme d'un récipient transparent de forme régulière dans lequel s'accumulent des grains de maïs (ou autre) dont la quantité représente les émissions de CO2 de chacune de ces personnes. Ces émissions sont fonction du mode de déplacement et de la distance parcourue. Utilisé sous forme de stand, cet outil pédagogique est idéal pour sensibiliser les participants d'une manifestation ponctuelle à la problématique de la mobilité et ses impacts environnementaux.

<https://www.coren.be/fr/s-outiller/outils/item/87-le-carbogamme>



→ "L'AUTOMOBILE EN QUESTIONS"

Quinze fiches pour comprendre et décider. Voici une nouvelle publication d'IEW (Inter Environnement Wallonie) indispensable à toute personne susceptible d'influencer ou de poser des choix en matière de politiques publiques de transport ! Fournir, en quinze fiches, les éléments relatifs à l'automobile dont devrait impérativement disposer toute personne susceptible d'influencer ou de poser des choix en matière de politiques publiques de transport : c'est le but de la présente publication. En espérant qu'elle pourra effectivement vous être utile.

<https://www.iew.be/l-automobile-en-questions/>



→ "LE PASSEPORT MOBILITÉ"

Le Passeport Mobilité est un document pédagogique ayant pour cible les jeunes de 10 à 14 ans. Cet outil didactique, sous forme de passeport, est richement illustré et contient des jeux, quizz, mots croisés, etc. Son principal objectif : sensibiliser les jeunes aux enjeux de la mobilité et les inciter à utiliser des modes de déplacement plus durables. Il aborde notamment les rubriques suivantes : mobilité et environnement, mobilité et santé, mobilité et économies financières, présentation des modes de transports alternatifs (bus, train, vélo, marche, covoiturage, etc.) et une présentation de la problématique PMR.

<http://mobilite.wallonie.be/home/outils/outils-pedagogiques/le-passeport-mobilite.html>



→ "MOBIL'ANIM"

Ce guide d'animation permet d'explorer la thématique de la mobilité sous un angle original et élargi en valorisant les pratiques de tous. Il permet également à chacun de porter un regard positif sur ses propres ressources, sa propre mobilité et son impact sur la vie quotidienne. Être mobile, c'est se déplacer physiquement mais aussi virtuellement. L'animation permet ainsi de définir la mobilité comme un déterminant de la qualité de vie et d'en identifier les freins et les moteurs. Enfin, l'animation peut permettre de déterminer collectivement un levier sur lequel agir en vue d'augmenter la "capacité à être mobile".

<https://www.cultures-sante.be/nos-outils/outils-education-permanente/item/56-mobilanim-une-animation-sur-les-mobilites.html>



LE WEB UTILE

“Portail de la mobilité en Wallonie”



Ce site web constitue un guide dans la recherche d'informations sur les services et la politique des différents services publics de la Région wallonne en matière de mobilité. Avec ce site web, la Région wallonne entend vous offrir un accès simple et rapide aux informations des autorités régionales wallonnes qui sont disponibles sur l'Internet. Ce site a également pour vocation de constituer une passerelle vers les autres niveaux de pouvoir.

<http://mobilite.wallonie.be/home.html>

“GRACQ”



Le GRACQ, Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens, représente les usagers cyclistes en Belgique francophone et défend leurs intérêts. C'est une association d'éducation permanente, sans appartenance politique et sans but lucratif. Son objectif est d'agir collectivement pour rendre les déplacements à vélo plus sûrs, plus agréables et plus faciles pour tous, à Bruxelles et en Wallonie.

<https://www.gracq.org>

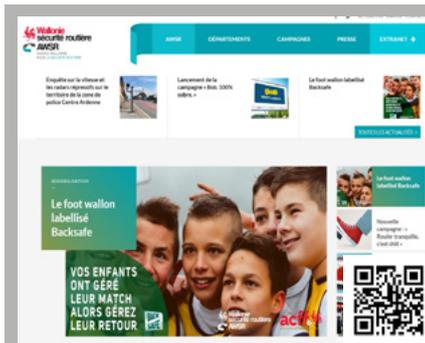
“Le RAVeL”



C'est plus de 1.430 km de chemins réservés aux piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite ! Confortable et sécurisé, le Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) est composé de plus de 45 itinéraires locaux balisés pour vos balades en famille et vos randonnées à pied, en vélo, à cheval, en roller... Ces voies vertes sont progressivement reliées entre elles pour former 10 itinéraires régionaux et 4 itinéraires internationaux destinés au tourisme à vélo.

<https://ravel.wallonie.be/home.html>

“ASWR”



L'Agence wallonne pour la Sécurité routière est l'asbl qui œuvre pour la sécurité routière en Wallonie. Elle remplit 5 missions : l'organisation de campagnes et actions de sensibilisation, l'information et l'orientation des victimes de la route, le soutien des services de Police et des Parquets, la production et l'analyse de statistiques et l'évaluation de l'aptitude à la conduite.

<https://www.owsr.be/>

L'ÉCHO DES RÉUNIONS



Découverte, défi et dégustation

LE TRAVAIL AUTOUR DU PLAN QUADRIENNAL

L'évaluation est un élément clé d'un plan quadriennal. Car c'est en réalisant une bonne évaluation que l'on peut s'améliorer au mieux. Les Centres de Jeunes doivent fournir à l'inspection une évaluation qui lui soit utile. L'évaluation doit donc se baser sur les critères fixés lors du précédent P4, au regard des objectifs fixés au préalable et en cours de plan. Le plan quadriennal est avant tout un outil de pilotage pour les équipes d'animations et une méthode d'évaluation bien construite est la clé de la liberté.

Par conséquent, la Coordination-CRH a décidé de former son équipe permanente afin qu'elle puisse seconder au mieux les centres dans la rédaction de leur P4. Trois jours ont été consacrés à ce travail. Suite à cette formation en interne, plusieurs journées ont été organisées avec les centres afin de leur transmettre ces méthodes et de travailler sur leur plan quadriennal de manière plus pertinente et efficace.

FORUM ODD

Le 24 septembre avait lieu le deuxième Forum ODD (Objectifs de Développement Durable). La Coordination-

CRH y tenait une conférence: «*Comment éduquer au développement durable et à la citoyenneté mondiale dans mon animation*»! *Éduquer au développement durable et former à la citoyenneté sont des sujets dont on parle beaucoup. Comment les intégrer dans ses animations? Découvrir ou redécouvrir ces concepts, réfléchir ensemble et adapter ses pratiques, redonner du sens dans les différentes pédagogies et méthodes sont au programme de cet atelier. Pour garantir une éducation humaine et globale, permettant aux jeunes de devenir citoyens.* Résultat final: de l'intérêt et un franc succès!

JOUR J

L'équipe de la Coordination-CRH était présente en force au "Jour J" organisé par le Service Jeunesse au Palais des Congrès à Liège! 400 responsables, animateurs et formateurs professionnels du secteur de la Jeunesse étaient réunis hier à Liège pour réfléchir ensemble aux défis sociétaux et planétaires d'aujourd'hui et de demain. Au cœur des débats, les thématiques couvraient les questions liées à l'environnement et au développement durable, à l'esprit critique face aux webmédias et réseaux sociaux, aux migrations, aux communes jeunes admises, à la



façon de mener des projets à long terme avec des jeunes, aux liens entre la jeunesse et l'aide à la jeunesse...

CONFÉRENCE AU CHÂTEAU D'HARZÉ

Le samedi 12 octobre avait lieu le «Week-end Découvertes» organisé par le Château de Harzé et le Domaine de Pologne! La Coordination-CRH y tenait une conférence sur "Comment gérer et réduire la consommation d'énergie chez soi et en hébergement collectif?". Notre assistant en projets éco-citoyens a donc présenté des contenus théoriques et pratiques afin d'encourager les participants à mettre en place une démarche de gestion de l'énergie dans leur contexte tout en leur permettant d'en comprendre les impacts et les enjeux.

FORMATION ALIMENTATION DURABLE

Les 2 et 16 décembre 2019 se déroulait le premier volume de notre formation sur l'alimentation durable dans les bureaux de Relie-F à Bruxelles. La formation a été menée en partenariat avec Coala asbl et avait comme objectif de sensibiliser les centres de jeunes sur les thématiques liées

à l'alimentation durable et à l'alimentation en collectivité et de leur donner des pistes de travail concrètes.

Lors de la première journée, les participants ont pu se questionner sur le concept du «bien manger». Grâce à un outil proposé par Coala asbl, ils ont parcouru tous les enjeux qui recouvrent l'alimentation durable en collectivité. La deuxième journée a permis aux participants de se familiariser avec le concept d'alimentation durable. Des outils et des pistes de travail ont été apportés afin de guider les participants dans l'intégration de choix plus durables dans leur offre alimentaire.

SALON ÉDUC

La Coordination CRH était bien présente aux Educ Days le samedi 23 novembre. Nous y avons présenté notre outil "D'accord?... Ou pas?" dans l'espace Jeux. Les visiteurs et intéressés ont pu découvrir comment construire un ROI avec la participation active des jeunes. Un bel atelier mené avec de nombreux partages. Finalement, c'est plutôt encourageant pour un prolongement possible de notre outil!

L'AGENDA

AGENDA DE LA COORDO :

Lundi 13 janvier : Formation « Alimentation durable. Volume 2 » au CRH la Ferme des Castors

Jeudi 23 janvier : « Faisons parler les murs » à l'Auberge de Jeunesse de Charleroi

Vend. 31 janvier : Forum du Partenariat à la Bourse de Namur

Jeudi 12 et vendredi 13 mars : Formation « Éduquer au développement durable et à la citoyenneté mondiale dans mon animation » au bureau de Relie-F

AGENDA DES MEMBRES :

STAGES DE DETENTE (Carnaval) ET DE PRINTEMPS (Pâques)

Nos membres organisent de nombreux stages pour enfants et adolescents durant les vacances scolaires. N'hésitez surtout pas à jeter un œil sur leur site internet, nous sommes certains que vous trouverez LA thématique qui conviendra à vos petits bouts ou grands bouts ! Vous pouvez également passer par notre site pour accéder à nos centres triés par province.

Le Village du Saule : • Toute l'année, vous pouvez participer à plusieurs types d'activités et pour toutes les générations : architecture végétale, école de pêche, excursions nature, etc.

Le Village du Saule : • Camp de ski à Avoriaz **du 4 au 12 avril 2020.**

La Prairie : • Stage « écogestes » **du 13 au 17 avril 2020.**

AGENDA DU SECTEUR :

Relie-F : La revue « Nouvelles Vagues 50 » est désormais disponible sur leur site.

Organisation de Jeunesse.be : La section "Enseignement" de OJ.be est fin prête ! Les enseignants peuvent désormais y trouver une foule d'idées de formations, d'outils pédagogiques, d'animations dans et en dehors de la classe.

LE PROUST

D'Olivier Louis du CRH Le Fagotin

Quel est ton principal trait de caractère ?

Electron libre, observateur et à l'écoute. Ceux qui me connaissent savent que je suis toujours présent sans forcément me voir...

Quelle est la qualité que tu préfères chez un être humain ?

L'humilité synonyme de respect et de simplicité.

Quelle est ton occupation préférée ?

En priorité celle que je pratique en famille mais aussi celle où je peux me recentrer sur moi-même, celle qui me fait retrouver une paix intérieure. Je trouve cette inspiration principalement dans l'observation de la nature et dans le sport.

Quel est ton rêve de bonheur ?

Egoïstement que mes enfants traversent la vie sans trop d'accrocs et qu'ils s'épanouissent dans une société en paix.

A part toi-même qui voudrais-tu être ?

Ma compagne Valérie. Elle a une humanité et une bienveillance inouïe qui me fascinent.

Quels sont tes héros dans la vie réelle ?

Tous ceux qui luttent pacifiquement contre l'obscurantisme.

Qu'est-ce que tu détestes le plus ?

Les flambeurs, les "m'as-tu vu", les "forts en gueule", c'est tout le contraire de l'humilité.

Quel don de la nature voudrais-tu avoir ?

Guérir les enfants atteints de maladies graves. Je ne peux pas supporter qu'un enfant souffre.

Quelle est la faute qui t'inspire le plus d'indulgence ?

La gourmandise, surtout à l'apéro.

Quelle est ta devise dans la vie ?

Born to be Wild! Reste libre, créatif! Refuse la mise en cage! Et puis, j'adore la chanson, surtout quand je fais la vaisselle.



Olivier Louis

**Coordinateur au CRH
"Le Fagotin"**



La Coordination-CRH est une organisation de jeunesse pluraliste reconnue comme Fédération de Centres de Rencontres et d'Hébergement par la Fédération Wallonie-Bruxelles conformément au décret du 26 mars 2009. Elle se présente sous forme d'un lieu de sensibilisation des jeunes aux enjeux de société en lien avec le tourisme social, solidaire, responsable et durable ainsi que la mobilité.

Elle rassemble des Centres de Rencontres et d'Hébergement, des Fermes d'animation et des centres de Tourisme social œuvrant dans le cadre du Tourisme social et citoyen des jeunes, des groupes et des familles. Elle contribue à favoriser leurs échanges de pratiques professionnelles et à renforcer leur mise en réseau. Elle développe des services fédératifs qui sont déclinés à travers les missions suivantes :

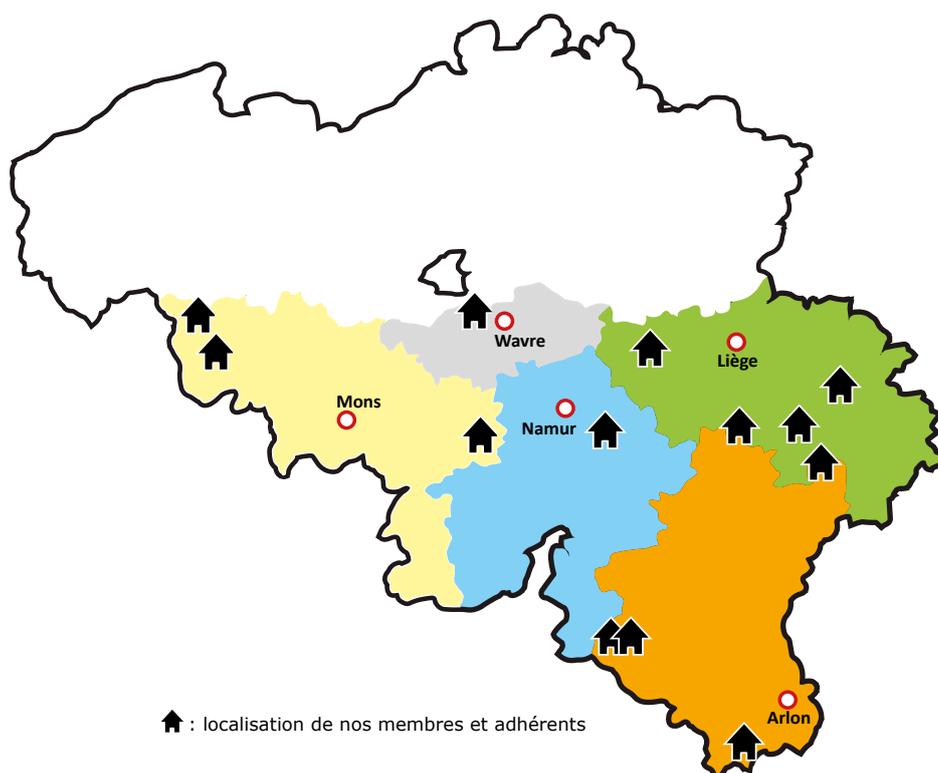
- « soutenir, coordonner, fédérer et représenter des initiatives contribuant à favoriser le tourisme des jeunes et le soutien d'initiatives d'hébergement pour jeunes au sein de la Fédération Wallonie-Bruxelles en valorisant ses actions tant sur le plan communautaire, régional et national qu'international » ;
- « offrir à toute personne et en particulier aux jeunes, aux groupes et aux familles économiquement et culturellement défavorisés, les meilleures conditions d'accès réel aux activités de tourisme pour jeunes » ;
- « Promouvoir le développement local d'activités culturelles, touristiques et récréatives en zones rurales ».

**Coordination de
Centres de Rencontres
et d'Hébergement
favorisant le tourisme
citoyen des jeunes.**

Coordination-CRH ASBL

Avenue Gevaert, 22, b^{te} 2
1332 Genval
Tél: 02/354.26.24
coordination@coordination-crh.be
www.coordination-crh.be

*Nos bureaux sont ouverts
du lundi au vendredi de 9h à 18h.*



🏠 : localisation de nos membres et adhérents

